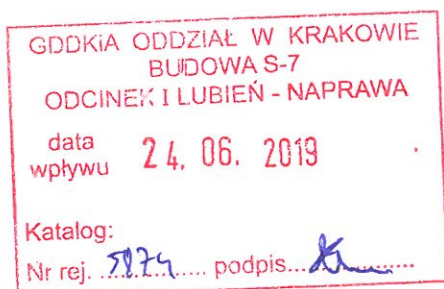
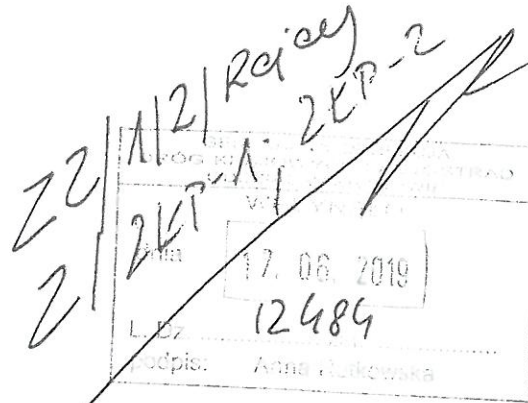


Kraków, dn. 17 czerwca 2019 r.



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W KRAKOWIE**
ul. Zarzecze 106, 30-134 Kraków
WR.5534.8.2019.MK



**Pani
mgr inż. Agnieszka Wachowska
Zastępca Dyrektora
Oddziału GDDKiA w Krakowie**

Przepraszam Pani Dyrektorko

dot. opinii PSP nt. stosowanych rozwiązań dla Przejazdów Alarmowych

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie informuje, że na podstawie doświadczeń z prowadzonych działań ratowniczych na drogach ekspresowych oraz autostradzie A-4, gdzie siły i środki PSP musiały skorzystać z dostępnych na ww. drogach przejazdów alarmowych - najlepszym obecnie stosowanym tam rozwiązaniem technicznym są bariery linowe.

Wg. opinii strażaków przejazd alarmowy wykonany z bariery linowej cechuje się prostotą demontażu oraz znacznie skraca sam proces jej demontażu w porównaniu z innymi rozwiązaniami technicznymi, które również na ww. drogach występują.

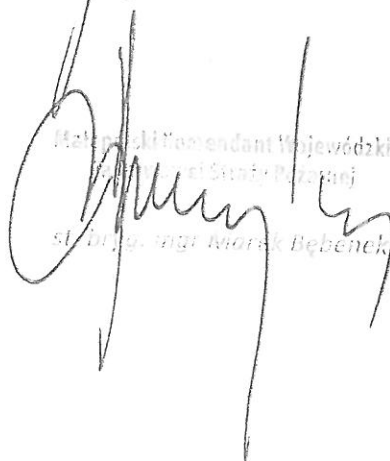
Jednym z pozytywnych testów demontowanej bariery wykonanej z liny były m.in. działania ratownicze w trakcie trwania Światowych Dni Młodzieży w m. Brzegi, gdzie skorzystano z ww. rozwiązania podczas szybkiego wyjazdu do szpitala karetki PRM z osobą poszkodowaną.

Pragniemy jednocześnie zwrócić uwagę iż wystąpienie długotrwałej akcji ratowniczej na autostradzie lub drodze ekspresowej i zablokowanie przejazdu może spowodować, że wielogodzinne oczekiwanie w zatorze drogowym na wznowienie ruchu wywoła m.in. omdlenia i zasnęnięcia dzieci, osób starszych oraz osób chorych narażonych na działanie wysokiej temperatury – co dodatkowo może skomplikować działania ratownicze. Przykładem wystąpienia takiego zjawiska była długotrwała akcja ratownicza na 477 km autostrady A-4 w dn. 26 czerwca 2016 r. (wypadek i pożar m.in. tira, 6 osób poszkodowanych, temperatura powietrza: +30°C, czas działań: 8 godzin).

W naszej opinii w powyższych przypadkach zasadne jest wykorzystanie przejazdów alarmowych oraz szybko rozbieralnych barier do rozładowania zatorów komunikacyjnych na małopolskim odcinku autostrady A4 oraz jej drogach ekspresowych celem przekierowania ruchu zakorkowanych pojazdów do najbliższego węzła autostradowego.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie i określenie możliwości prawno-technicznych dotyczących realizacji ww. przedsięwzięcia.

Z ramienia KW PSP w Krakowie sprawę prowadzi: st. kpt. Marcin Kwiatek
tel. 12-639-91-25.

- 2 *Wojciech*

Małopolski Komendant Wojewódzki
Policji
st. bryg. Ingrid Maria Bębenek

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x a/a.